

6M SARJA

ODO TA ENEMMÄN



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



SISÄLLYS

Johdanto	2
Yleiskatsaus	4
Lyhytrunkoiset 6M-traktorit	8
Pienirunkoiset 6M-traktorit	10
Keskikokorunkoiset 6M-traktorit	12
Suurirunkoiset 6M-traktorit	14
Ohjaamo	16
Moottori	20
Vaihteistot	22
Valaistus	26
Ajomukavuus ja vakaus	28
Nostolaitteet	30
Hydrauliikka ja voimanotto	32
Akselit	34
Etukuormaimet	36
Maataloushallinnan ratkaisut	44
FarmSight™-palvelut	48
PowerGard™	50
Versiot	52
Tekniset tiedot	54

KYVYKKÄÄT TRAKTORIT

Joka työhön on 6M-traktori. Valitse traktori kymmenestä suorituskykyisestä mallista ja neljästä akselivälisestä.



1 | AIVAN UUSI OHJAAMO

Kokonaan päivitetty sisä- ja ulkopuoli, jossa keskitytään näkyvyyteen: lasia on entistä enemmän ja konepeitto on matalampi etunäkyvyyden takaamiseksi.

2 | ENSILUOKAN MUKAVUUTTA

Voit odottaa kaikkien aikojen parasta ajokokemusta – etuakselin TLS-jousitus ja ohjaamon mekaaninen jousitus saavat sen aikaan.

3 | HYÖTYKUORMA: ENNENNÄKEMÄTÖN

Kun suurin hyötykuorma on 4,7 tonnia ja takanostolaitteen nostokyky on jopa 5,7 tonnia, isot kuormat ja isoimmatkin työkoneet eivät ole 6090M-6140M-malleille iso juttu.

7 | AKSELIT JA RENKAAT

Valitse laajasta akselien ja renkaiden tarjonnasta, joihin sisältyvät laippa- ja säätöakselit.

8 | 100 % JOHN DEERE

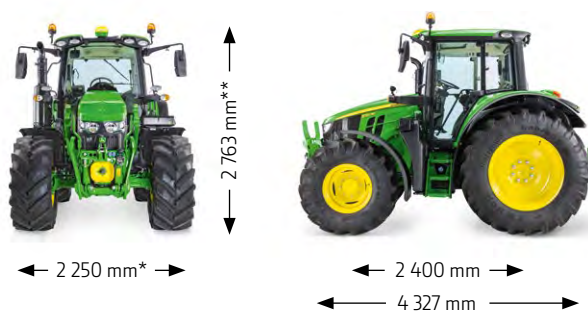
Me takaamme sen: Moottorit, voimansiirrot sekä koko runko ja alusta ovat John Deeren suunnittelema, valmistama ja testaama.

9 | HANDSFREE-OHJAUS

AutoTrac™ estää kalliit limittäisyydet ja aukot, kun sinä rentoudut ja voit keskittyä muihin tehtäviin. Nyt saatavilla myös kulmapilarinäytössä – lisänäyttöä ei tarvita.



LYHYTRUNKOISET 6M-TRAKTORIT



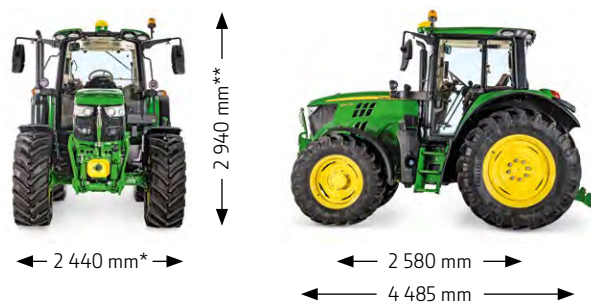
* 320/85R24 eturenkaat ja 420/85R30 takarenkaat

** Takarengaskoko: 420/85 R30.

Ohjaamon jousituksella (korkeus ilman ohjaamon jousitusta: 2 713 mm)

5 750 KG***

PIENIRUNKOISET 6M-TRAKTORIT

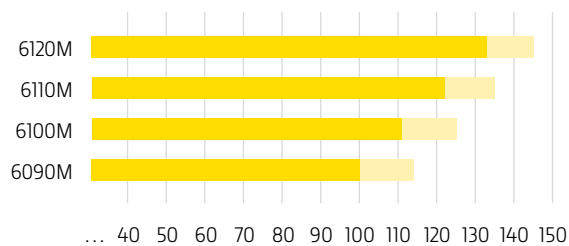


* 540/65R28 eturenkaat ja 600/65R38 takarenkaat

** Ohjaamon jousituksella

5 800 KG***

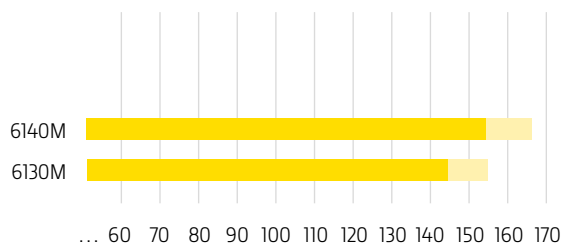
MOOTTORIN SUORITUSKYKY



■ Suurin teho (ECE-R120), hv
 ■ Suurin teho älyteholla (ECE-R120), hv

*** Kuljetuspaino (keskivertovarustein)

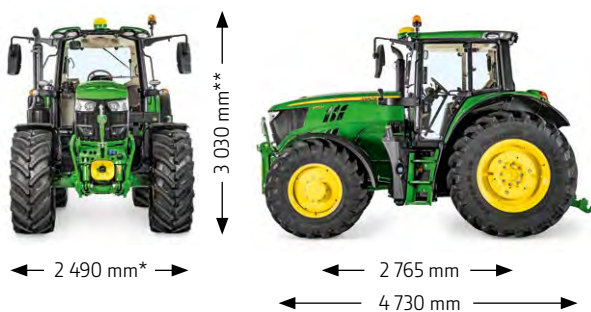
MOOTTORIN SUORITUSKYKY



■ Suurin teho (ECE-R120), hv
 ■ Suurin teho älyteholla (ECE-R120), hv



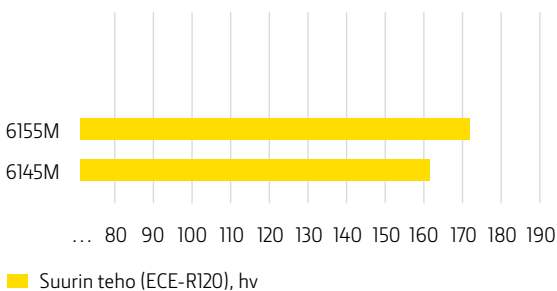
KESKIRUNKOISET 6M-TRAKTORIT



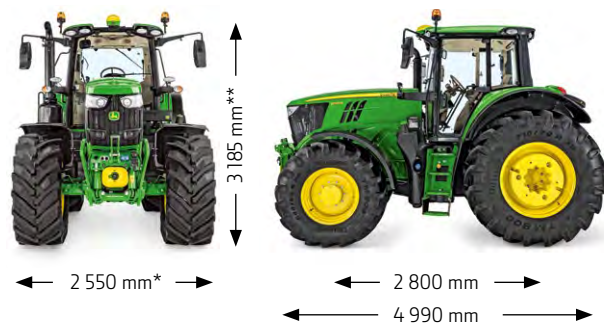
* 540/65R28 eturenkaat ja 650/65R38 takarenkaat
 ** Ohjaamon jousituksella

6145M 6 200 KG***
6155M 6 700 KG***

MOOTTORIN SUORITUSKYKY



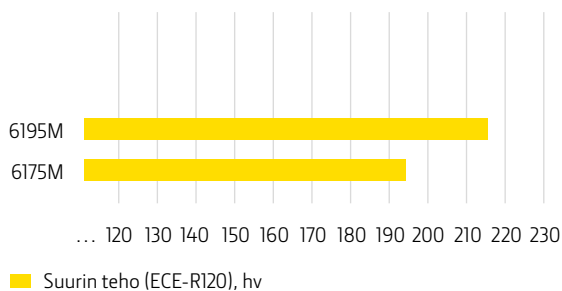
SUURIRUNKOISET 6M-TRAKTORIT



* 600/65R28 eturenkaat ja 710/70R38 takarenkaat
 ** Ohjaamon jousituksella

7 500 KG***

MOOTTORIN SUORITUSKYKY





4 | MOOTTORIN SUORITUSKYKY

Saat kaiken tarvittavan tehon alhaisemmilla käyttökustannuksilla. 4,5 litran ja 6,8 litran moottorien nimellisteho on jopa 216 hv, ja 6090M-6140M-malleihin on saatavissa myös 20 hv lisätehoa.

5 | VAIHTEISTOT

Tehokkaisiin vaihtoehtoihin kuuluvat PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus ja AutoPower™.

6 | VAHVA HYDRAULIIKKA

Täysimittaista suorituskykyä – paine- ja virtauskompensoitu hydraulijärjestelmä, jossa on jopa neljä takalohkoa tai kolme takalohkoa ja PowerBeyond.

10 | PAREMMAT HALLINTALAITTEET

Uudessa oikean puolen konsolissa on sähköiset ja mekaaniset ulosottoventtiilit ja uusiin CommandARM™, joka kulmapilarinäyttöön yhdistettynä nostaa intuitiivisen käytön aivan uudelle tasolle.

11 | SISÄISTÄ LIITETTÄVYYTTÄ

Tehtaalta saatava JDLink™ mahdollistaa huollon ja kuljettajan tuen myös etäältä.

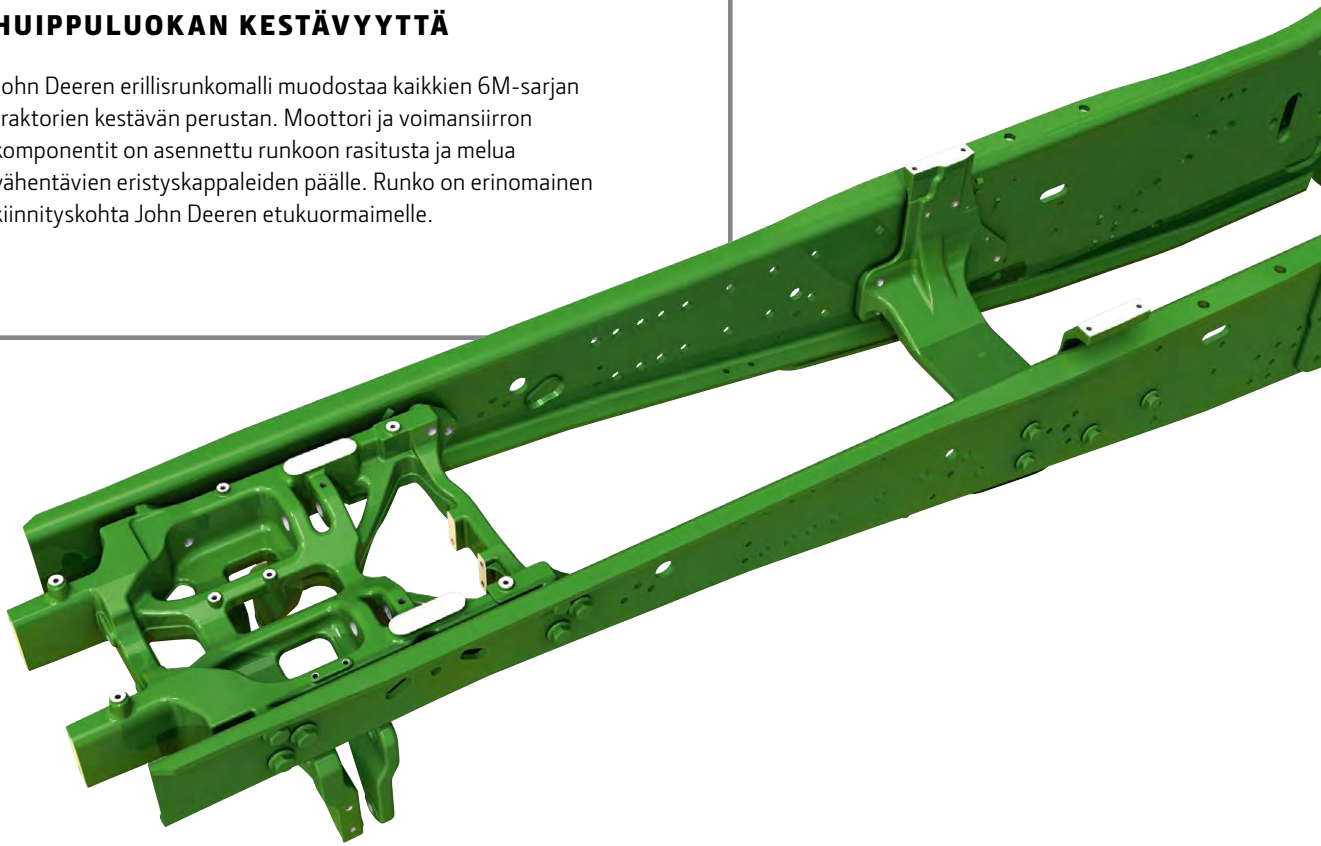
MIKÄ 6M SOPII SINULLE?

Oman 6M:n löytäminen on helppoa. Olitpa karjatilallinen, kasvinviljelijä, vähän molempia tai urakoitsija, jokin näistä traktoreista on varmasti oikea valinta.



HUIPPULUOKAN KESTÄVYYTTÄ

John Deeren erillisrunkomalli muodostaa kaikkien 6M-sarjan traktorien kestävä perustan. Moottori ja voimansiirron komponentit on asennettu runkoon rasiin ja melua vähentävien eristyskappaleiden päälle. Runko on erinomainen kiinnityskohta John Deeren etukuormaimelle.



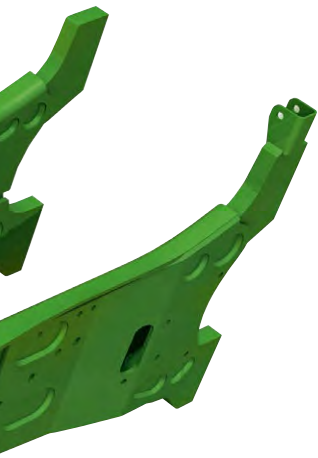
6175M, 6195M: LUJATEKOISET SUORITTAJAT

Kun urakat ovat suuria ja vaativia, näillä traktoreilla porskuttaa. Urakoitsijat suosivat niitä myös huippuluokan maantieominaisuuksien takia.



6090M-6120M: KOMPAKTI RAKENNE, KETTERÄÄ SUORITUSKYKYÄ

Niitto, karhotus, paalaus ja ruokinta – karjatilan päivittäiset työt tapahtuvat näillä koneilla nopeasti. Niiden lyhyt akseliväli sopii täydellisesti etukuormaintyöhön.



6130M, 6140M: JOKAPAIKAN HÖYLÄT

Niiden teho riittää vetämään pellolla enemmän ja käsittelemään isompia työkoneita – ne ovat tarpeeksi ketteriä kuormaustyöhön ja vahvoja tiellä.



6145M, 6155M: JÄMERÄÄ TEHOA

Luja, järeä ja suuritehoinen raskaampiinkin peltotöihin, kuten kylvöön ja muokkaukseen, vielä moneksi kasvukaudeksi.

6090M-6120M

2 400 MM:N AKSELIVÄLI
90-120 HV PLUS 20 HV ÄLYTEHOLLA

Lyhyt akseliväli ja kompakti rakenne mukauttavat nämä mallit etukuormaintyöhön ahtaimmissakin paikoissa. Ja luokkansa paras 4,7 tonnin hyötykuorma jaksaa hoidella raskaat työkonheet.



MOOTTORIT

	6090M	6100M	6110M	6120M
Sylinterit	4	4	4	4
Iskutilavuus (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Suurin teho (ECE-R120), hv (KW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
Suurin teho älyteholla (ECE-R120), hv (kW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)



* Eturengaskoko (420/70 R24)

TYÖSKENTELE MISSÄ TAHANSA

Etukuormaimen kiinnitysrungot ja etukuormain kytkettyinäkin lyhytrunkoisten 6M-traktorien kääntösäde pysyy yllättävän pienenä, vain 4,35 metriä. Täydellinen etukuormaintyöhön ahtaimmissakin tiloissa.

KYTKE MITÄ VAIN

Pienirunkoisten 6M-traktorien erittäin vankka, uusi, 3N-luokan takanostolaite on valmistettu kestämään raskaimmatkin työkoneet, ja sen enimmäisnostokyky on 5 700 kg.



NÄE KAIKKI

Madallettu konepeitto lisää etunäkyvyyttä ja tuo toiminnan lähemmäksi. Lähin traktorin edessä näkyvä piste on nyt vain 6,5 metrin päässä.

6130M, 6140M

2 580 MM AKSELIVÄLI
130-140 HV PLUS 20 HV ÄLYTEHO



MOOTTORIT

	6130M	6140M
Sylinterit	4	4
Iskutilavuus (l)	4,5	4,5
Suurin teho (ECE-R120), hv (kW)	144 (106)	155 (114)
Suurin teho älyteholla (ECE-R120), hv (kW)	156 (115)	166 (122)

**4,5 LITRAN
POWERTECH™
PSS 4-SYLINTERI-
MOOTTORI**



ODOTA ENEMMÄN TEHOA

6130M- ja 6140M-mallien 4,5 litran PSS-moottori tuottaa jämerän 166 hv:n enimmäistehon älykkäällä tehonhallinnalla olosuhteisiin, joissa tarvitaan vähän ylimääräistä.

VIIHTYY TIEAJOSSA

Näiden traktorien tehokkaat moottorit, joissa on 20 hv:n lisäteho, sekä kompakti muoto tekevät niistä luontaisen valinnan siirtoajoon.



MONIPUOLISUUTTA JA KYVYKKYYTTÄ ILMAN MONIMUTKAISUUTTA



VALMIS MIHIN VAIN

Keskirunkoisten tärkeimmät vahvuudet ja kyvyt asettuvat ihanteellisesti ketteryuden ja tehon puoliväliin.

KÄTEVÄ TAKALOHKOJEN SÄÄTÖ

6145M- ja 6155M-malliin saa valinnaisesti 3 sähköistä takalohkoa, joita säädetään ergonomisen kätevästi kompaktista CommandARMista tai oikean puolen konsolista. Eikö vielä aivan riitä? Niitä voi lisätä tarvittaessa jopa 4 takalohkoon ja 3 keskilohkoon.



OHJELMOITAVA MONITOIMIVIPU

Voit säätää kaiken tarvittavan yhdestä paikasta: sähköiseen monitoimivipuun voi ohjelmoida nostolaitteen ja jopa 3 ulostuloventtiiliä vaihteiden vaihdon ja PowrReverserin lisäksi: näin olennaiset traktoritoiminnot hoituvat kätevästi ja tehokkaasti yhdellä kädellä.



**SUUNNITELTU
MUKAVUUTTA
VARTEN, VARUSTELTU
TEHOKKAAKSI**

TRAKTORIN HYÖTYSUHDE TODISTETUSTI JOPA 90 %

Miten paljon tehoa traktori pystyy tuottamaan? Moottorien tekniset tiedot ovat markkinointiaineistoissa usein harhaanjohtavia. Maahan ja voimanottoon välittyvä teho on ratkaiseva tekijä, ei niinkään moottorin teho tai konepellin kyljessä komeileva lukema – 6M:ssä tämä hyötysuhde on vaikuttava 90 %.

TYÖSKENTELE ÄLYKKÄÄMMIN

Uusi kulmapilarinäyttö ja kompakti CommandARM™ sähköisellä hydrauliiikan hallinnalla: mukavuutta lisääviä ja tuottavuutta ylläpitäviä työkaluja.





6M:n tuottavuutta edistävissä ohjaamossa kaikki on optimoitu.

OHJAAMOSSA, JOSTA NÄKEE ENEMMÄN, TEKEE ENEMMÄN

Kun suunnittelimme tämän traktorin ohjaamon, päämäärä oli selkeä: auttaa kuljettajaa tekemään enemmän ja helpommin. 6M:n työtila keskittyy intuitiiviseen ja suoraviivaiseen traktorin käyttöön. Ergonomian periaatteiden parhaiden käytäntöjen ohjaamana 6M:n oikean puolen konsolin ja uuden kompaktin CommandARMin suunnittelu nivoutuu täydellisesti uuteen A-pilarissa olevaan kulmapilarinäyttöön: se on sujuvasti tuottava käyttäjäkokemus, jota ympäröivät laajan, esteettömän näkymän antavat suuret ikkunat.



PANORAAMAKATTO

Kun etukuormaimessa on lastia, sinun tarvitsee nähdä koko tilanne. Uusiksi suunniteltu panoraamakatto mahdollistaa täsmällisemmän ja nopeamman etukuormaimen käytön.

ENEMMÄN HALLINTALAITTEITA, JOISTA VOIT VALITA

Vietät monia tunteja 6M:ssä. Onneksi olemme tehneet siitä paljon mukavamman ja kätevemmän.

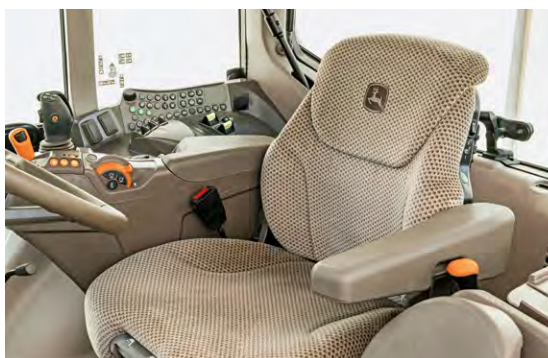
6M:n hallintalaitteissa on aina kyse yhdestä asiasta – traktorilla joka päivä tehtävien monimutkaisten toimintojen ja ohjausliikkeiden helpottamisesta. Kulmapilarinäytön, uuden oikeanpuoleisen konsolin ja kompaktin CommandARMin yhdistelmä antaa 6M:lle täysin intuitiivisen käyttöliittymän, jolla traktorin hallinta onnistuu vaivattomasti hipaisemalla ja toimintojen valvonta on helppoa.

1 | KULMAPILARINÄYTTÖ

Mittariston käyttäjäystävällinen grafiikka ja tarkat digitaalimittarit antavat jäsenneilyn yleisnäkymän kaikista tärkeimmistä järjestelmistä.

2 | SIISTIT JA KÄTEVÄT SÄILYTYSTILAT

Jos pidät siististä ohjaamosta, mutta sinun tarvitsee silti ottaa tavaroita mukaan, ne on kätevää säilyttää täällä. Vaihtoehtoisesti tilaan mahtuu jääkaappi.



3 | ISTU HYVIN

Vaikka työpäivä ohjaamossa olisi kuinka pitkä tahansa, tämän mekaanisen istuimen säätö- ja joustomahdollisuudet varmistavat, että tunnet olosi aina mukavaksi ja hyvin suojatuksi.



6M:n intuitiivinen käyttöliittymä: A-pilarissa oleva kulmapilarinäyttö ja uusi kompakti CommandARM™.



6 | UUSI KOMPAKTI COMMANDARM™

Paremmat hallintalaitteet parantavat hallintaa. Voit käyttää vaihteiston toimintoja mahdollisimman mukavasti, ohjata AutoTracia, asettaa moottorin nopeuden tarkasti ja säätää takanostolaitetta.



7 | SÄHKÖINEN MONITOIMIVIPU

Ergonomisesti uuteen kompaktiin CommandARMiin tai käsinojaan sijoitettu sähköinen monitoimivipu toimii hienosti etukuormainteitä, tai sen voi myös ohjelmoida käyttämään kolmea elektronista ulosottoventtiiliä, takanostolaitetta tai yhtä ISOBUS AUX -toimintoa.

KULMAPILARINÄYTTÖ

KAIKKI TIEDOT YHDELLÄ VILKAISULLA



AutoTrac™ – nyt kätevästi integroituna



Sytytä/sammuta valot



Nostolaittevalikko –
työsyvyys, yläraja,
laskunopeus



Vaihteistovalikko –
ECO-moottorinopeus,
suunnanvaihtajan
välityssuhde



Hydrauliikkavalikko –
hydraulivirtauksen säätö



Ulosoton tiedot –
voimanotto kytkettynä



Suoritusmittaristo –
töiden mittaus,
hehtaariala

iTEC

iTEC™-perusvalikko –
iTEC™ käytössä/pois ja
toiminnoin valinta



Huoltovalikko –
huoltovälin tarkastus/
valvonta sekä
diagnoosiikka



YHDELLÄ SILMÄKSELLÄ

A-pilarissa, suoraan näkökentässä sijaitseva kulmapilarinäyttö antaa tärkeitä ilmoitukset ja varoitukset traktorin keskeisistä toiminnoista. Sitä on kätevä käyttää oikeanpuoleisessa konsolissa olevien kiertosäätimien ja pikanäppäimien avulla.



Intuitiivista, virtaviivaista traktorin toimintojen ohjausta parhaimmillaan: A-pilarissa oleva kulmapilarinäyttö ja oikeanpuoleinen konsoli.



4 | UUSI OIKEANPUOLEINEN KONSOLI

Tällä hoituvat kaikki perusasiat: se on ergonomisesti suunniteltu, ja kaikki keskeisimmät säätimet ovat helposti ulottuvilla.



5 | YLEISNÄYTÖT

Gen4 4240 tai 4640 on paras valinta, jos etsit helpokäyttöistä ja täysin ISOBUS AEF -sertifioitua näyttöä, jota voi pyyhkäistä tabletin tapaan ja jolla voi ohjata AutoTrac™ - ja lohkoautomatiikka-toimintoja. Lisäämällä JDLink™ -telematiikkamoduulin ja JDLink™ Connect -tilauksen saat myös langattoman tiedonsiirron John Deeren toimintokeskuksen kanssa.

TEHOA ILMAN RAJOITUKSIA

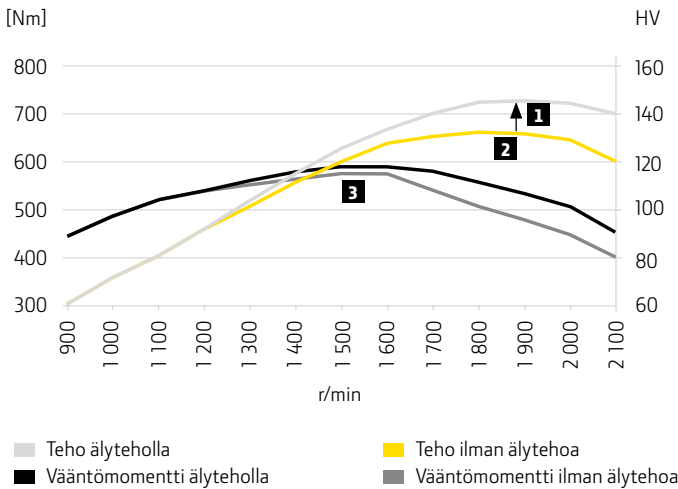
Saat tarvitsemasi tehon vähemmällä polttonesteellä ja pienemmillä päästöillä 4-sylinterisestä 4,5 litran tai 6-sylinterisestä 6,8 litran moottoristamme. 6-sylinterisen moottorin öljynvaihtoväliä on pidennetty jopa 750 tuntiin.*

JÄMERÄÄ TEHOA

Kompakti kulkee edemmäksi. Joka työhön sopivan 4,5 litran EWL-moottorin teho riittää 40 % vääntömomenttivaran ja älytehon ansiosta.



6120M



Älyteho (1) mahdollistaa jopa 20 lisähevosvoimaa kuljetus- ja voimanottokäyttöä varten. Enimmäisteho (2) saavutetaan 1 900 kierroksella minuutissa ja enimmäisvääntö (3) 1 500 kierroksella minuutissa, mikä varmistaa optimaalisen vasteen alhaisella polttonesteen kulutuksella.

* Tiettyissä John Deere Tier 4 -moottorin sisältävissä koneissa, joissa käytetään Plus-50™ II -öljyä ja John Deere -suodattimia.





**PITKÄ 750 TUNNIN
ÖLJYNVAIHTOVÄLI***



LUOTETTAVAA TEKNIKKAA

6-sylinteristen moottorien lisäteho perustuu yhteispaineruiskutukseen, jossa paine on jopa 2 500 bar. 6155M, 6175M- JA 6195M-mallien PVS-moottorissa on muuttuvageometrinen turboahdin, joka parantaa suorituskykyä ja hyötysuhdetta koko vääntökäyrän alueella.



TESTATTU: TEHOKKAAT VAIHEISTOT

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS JA COMMANDQUAD™ PLUS

Testatussa vaihteistovalikoimassamme käytön helppous ja kätevyys yhdistyvät erinomaiseen hyötysuhteeseen, mikä täydentää 6M-traktorin tehoa ja vääntövoimaa. 6090M-6155M-malleihin saatavalla ryömintävaihteella voidaan saavuttaa jopa 72 m/h nopeus kierrosluvulla 1 000 1/min.



POWRQUAD™ PLUS

Saatavana on kaksi versiota: 20/20 ja 24/24. Kaikkien ominaisuuksiin kuuluu nopea vaihtaminen ja nopeusautomaatiikka nopeusalueen sujuvaan vaihtoon. Kaikkia käytetään yhdellä nopeusaluevivulla, jossa on kytkimen irrotustoiminto ja vaihteenvalinta painikkeella. SoftShift-tekniikka takaa pehmeät vaihdot myös kuormitettuna.



AUTOQUAD™ PLUS

Kaikki PowrQuad™ Plus -vaihteiston edut yhdistettynä automaattisen vaihteiden vaihtamisen mukavuuteen. Saatavana ovat 20/20- ja 24/24-versiot. EcoShift-vaihtoehdossa yhdistyvät suuri kuljetusnopeus (40 km/h) ja pieni moottorin pyörintänopeus 1 580–1 680 r/min, mikä vähentää polttonesteen kulutusta ja päästöjä jopa 23 %.



COMMANDQUAD™ PLUS

Etsitkö vielä helpompaa käyttökokemusta? Vähempi kytkimen käyttö tarkoittaa vähemmän rasittavia ja sitä kautta tuottavampia työpäiviä ohjaamossa. Pidät varmasti CommandQuad™ Plus -vaihteiston lisäautomaatiikasta.

TÄYSAUTOMAATTITILA

Saumatonta ajoa, johon yhdistyvät kätevästi automaattinen vaihteenvaihto ja polttonesteen säästö.

HELPOT PYSÄHDYKSET JA LIIKKEELLE LÄHDÖT

AutoClutch-toiminnon ansiosta voit pysäyttää traktorin kytkintä painamatta, millä on todellista vaikutusta, jos työhön kuuluu paljon pysähtelyä.

TEHOKASTA MONINOPEUSALUEENVAIHTOA

Täysin robotisoitu vaihteen- ja nopeusalueenvaihto: kytkintä ei tarvitse käyttää. Kaksoissysäyksellä voit vaihtaa suuremmalle nopeusalueelle nopealla kaksoissysäyksellä (esimerkiksi C1:stä D1:een).

ECOSHIFT ON MYÖS SAATAVANA

Tämän version kuljetusnopeus on 40 km/h, ja se toimii automaattisesti moottorin pyörintänopeudella 1 670 r/min.

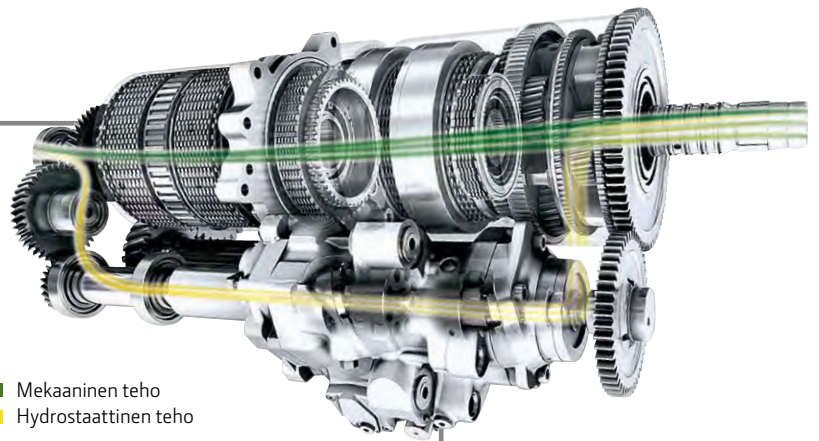
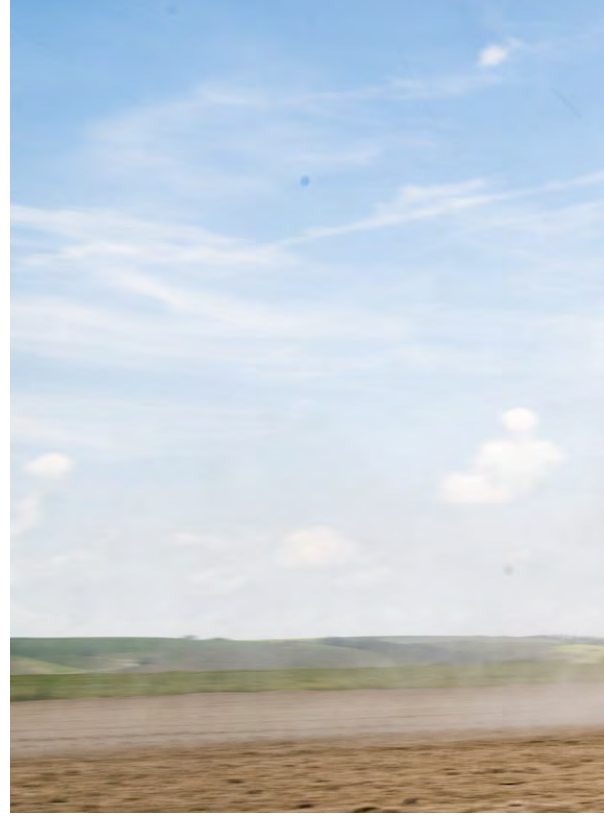
- 1 | Ajonopeuden valintapyörä
- 2 | Voimansiirron hallintavipu
- 3 | Vivun automaattiasento
- 4 | Manuaalinen hallinta
- 5 | Aluevaihteiston painikkeet



AUTOPOWR™

PORTAATON NOPEUDEN SÄÄTÖ

AutoPowr™ on hydromekaaninen vaihteisto, joka tuottaa portaattomasti jatkuvaa tehoa nopeuksilla 50 m/h – 40 km/h. AutoPowr™ pitää valitun nopeuden samana reagoimalla muuttuvaan kuormitukseen automaattisesti. Kun traktorin ajonopeus tiellä on suurin mahdollinen, moottorin kierros-luku laskee alhaisimmalle kyseisen nopeuden ylläpitämiseen tarvittavalle tasolle, mikä alentaa melua ja säästää polttoainetta. Ajonopeus 40 km/h pysyy kierrosluvulla 1 470 r/min.



**VIHDOINKIN
ÄÄRIMMÄINEN
MUKAVUUS
TARKOITTAÄ MYÖS
YLIVOIMAISTA
TEHOKKUUTTA**

■ Mekaaninen teho
■ Hydrostaattinen teho



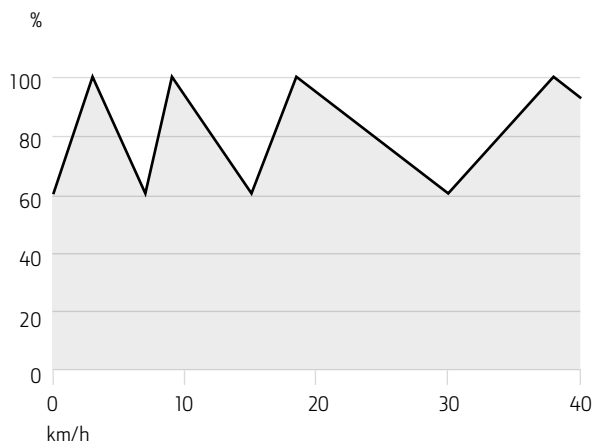
AutoPowr™ oikeanpuoleisessa konsolissa



AutoPowr™ kompaktissa CommandARMissa



Portaaton ja muuttuva nopeusasetus mahdollistaa tarkan ja miellyttävän säädön kaikissa toiminteissa.



PARAS TEHOKKUUS

AutoPowr™ välittää 100-prosenttisesti mekaanista tehoa seuraavilla työskentelynopeuksilla: 3 km/h (raskas veto), 9 km/h (kevyt veto), 18,5 km/h (raskas kuljetus) ja 38 km/h (kevyt kuljetus). Tästä on seurauksena erinomainen voimansiirron tehokkuus, joka ylittää lähes mekaanisten voimansiirtojen tasolle. Itse asiassa AutoPowr™ muuntaa mekaanisesti yli 60 % käytettävissä olevasta tehosta.

- 1 | Asetetun nopeuden säätöpyörä
- 2 | Toinen nopeusalue
- 3 | Ensimmäinen nopeusalue





Työvalot on integroitu kattolinjan eteen, taakse ja sivuille, mikä vähentää matalien oksien aiheuttamia vahinkoja.

VALOA YÖN PIMEYTEEN

Työskentele tuottavasti kellon ympäri kirkkaan 360° näkyvyyden antavilla valaistuspaketeilla, joihin kuuluu jopa 12 ohjaamovaloa.



Valmistaudu aivan uudenalaiseen yöhön: Tehtaalla asennetut valaistuspakettimme luovat laajan, kirkkaan ja keskittyneen valokentän 6M-sarjan ympärille. Vieläkin vaativampiin valaistustarpeisiin kannattaa valita LED-valaistuspakettimme, jotka kuluttavat vähemmän virtaa, antavat vielä kirkkaampaa, päivänvalon laatuista valoa ja kestävät kauemmin.

SELECT-VALOPAKETTI

- 1 | Neljä etusäleikköön asennettua halogeenivaloa (6090M–6120M)
Kuusi etusäleikköön asennettua halogeenivaloa (6130M–6195M)
- 2 | Kahdeksan ohjaamon kattoon asennettua halogeenivaloa
- 3 | Kaksi vyötärölinjalle asennettua suuntavilkkaa
- 4 | Kaksi lokasuojaan asennettua jarruvaloa ja suuntavilkkaa

LISÄVARUSTE

- 5 | Askelmavalot molemmilla puolilla
- 6 | Kaksi vyötärölinjan työvaloa (HB3 tai LED)
- 7 | Kaksi vyötärölinjan ajovaloa (H4)
- 8 | Yksi tai kaksi huomiovilkkua

SELECT+-VALOPAKETTI

- 1 | Neljä etusäleikköön asennettua halogeenivaloa (6090M–6120M)
Kuusi etusäleikköön asennettua halogeenivaloa (6130M–6195M)
- 2 | Kymmenen ohjaamon kattoon asennettua halogeenivaloa
- 3 | Kaksi vyötärölinjalle asennettua suuntavilkkaa
- 4 | Kaksi lokasuojaan asennettua jarruvaloa ja suuntavilkkaa
- 5 | Askelmavalot molemmilla puolilla

LISÄVARUSTE

- 6 | Kaksi vyötärölinjan työvaloa (HB3 tai LED)
- 7 | Kaksi vyötärölinjan ajovaloa (H4)
- 8 | Yksi tai kaksi huomiovilkkua

PREMIUM-VALOPAKETTI

- 1 | Neljä etusäleikköön asennettua LED-valoa (6090M–6120M)
Kuusi etusäleikköön asennettua LED-valoa (6130M–6195M)
- 2 | Kymmenen ohjaamon kattoon asennettua LED-valoa
- 3 | Kaksi vyötärölinjalle asennettua suuntavilkkaa
- 4 | Kaksi lokasuojaan asennettua jarruvaloa ja suuntavilkkaa
- 5 | Askelmavalot molemmilla puolilla

LISÄVARUSTE

- 6 | Kaksi vyötärölinjan työvaloa (HB3 tai LED)
- 7 | Kaksi vyötärölinjan ajovaloa (H4)
- 8 | Yksi tai kaksi huomiovilkkua





John Deeren runkorakenne tarjoaa lujan alustan, joka sitoo ja kestää tehokkaasti kuormia ja iskuja – tiellä ajo on taatusti tasaista ja mukavaa.



MEKAANINEN OHJAAMON JOUSITUS

Hyvästele ärsyttävät tärinät ja aja koko päivä rentoutuneesti keskittyen. Huolto tarvitsematon mekaaninen ohjaamon jousitus maksaa hintansa kuljettajan paremmalla tuottavuudella ja luokan parhaalla mukavuudella.



TARKKANA PITÄVÄÄ MUKAVUUTTA

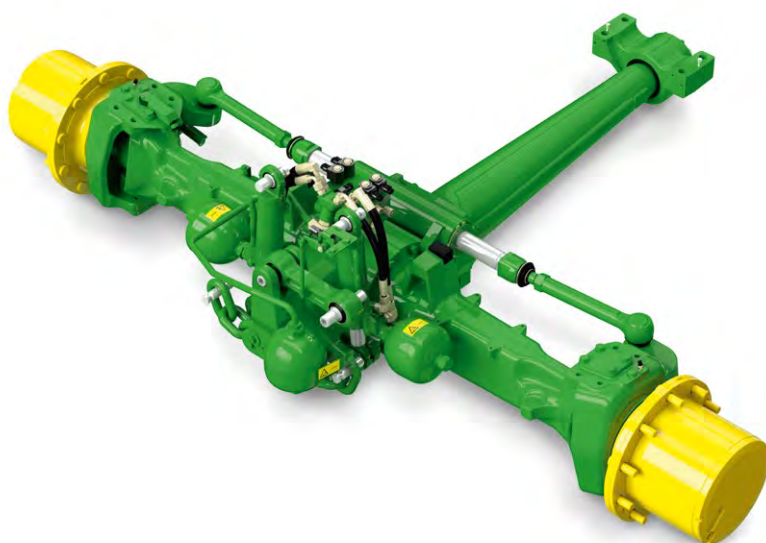
Pitkä työpäivä ohjaamossa on rankkaa. Iskut ja tärinä aiheuttavat väsymystä. Kunnan jousitus lieventää näitä vaikutuksia ja auttaa kuljettajaa pysymään valppaana.

John Deeren runkorakenne on luja alusta, joka sitoo ja kestää pyöristä, raskaista työkoneista ja etukuormaimista välittyviä kuormia ja iskuja. Epämiellyttävien tärinöiden aiheuttaman väsymyksen ja stressin vähentämiseksi entisestään 6M-traktoreihin saa lisävarusteeksi mekaanisen ohjaamon jousituksen. Vakioetuakseli tarjoaa ylivoimaiset maantieajo-ominaisuudet – TLS-etujousituksen saa lisävarusteena.

TLS-ETUJOUSITUS

TLS – lyhenne, johon sisältyy paljon etuja:

- 7 % enemmän maahan välittyvää tehoa kuin jäykällä akselilla
- Pitkä vetopalkki antaa paremmat veto-ominaisuudet
- Heijaimisen estämiseksi etujousituksen toiminta on synkronoitu painonsiirron toimintaan
- Itsetasaava 100 mm:n joustovaralla
- Automaattinen akselin vetovastuksen ja jousituksen jäykkyyden säätö
- Etuakselinapojen valinnaiset levyjarrut tehostavat jarrutuskykyä



TYÖTEHOA NOSTOLAITETÖIHIN

Käytä kaikkea vetovoimaasi eri työkoneisiin ja töihin 6M-sarjan monien nostolaitte-, voimanotto- ja vetopuomivaihtoehtojen avulla.



TEHOKKAAT NOSTOLAITTEVAIHTOEHDOT

Raskaiden työkoneiden käsittelemiseksi 6M-traktoreihin tarjotaan kolme erilaista takanostolaitetta. 2/3N-luokan nostokyky on jopa 6 400 kg ja 3N/3-luokan nostokyky jopa 9 050 kg.

TAKAVOIMANOTON VAIHTOEHDOT

Erillinen kolminopeuksinen käsin vaihdettava takavoimanotto on vakiovaruste kaikissa 6M-traktoreissa: vaihtoehtoja ovat mm: 540/540E/1000.



Automaattinen ja mekaaninen vaunuvetolaite, jossa on 38 mm:n pallotappi



Tappikiinnitteinen vetolaite



Kuulatyypinen vetolaite



Pakko-ohjausjärjestelmä

AUTOMAATTINEN VAUNUVETOLAITE

Tekee työlaitteiden liittämistä paljon käteväämpää manuaalisiin vaunuvetolaitteisiin verrattuna.

KUULAVETOLAITTEET JA TAPPIKIINNITTEISET VETOLAITTEET

Nämä kaikki asiakkaan vaatimukset täyttävät vetolaitteet mahdollistavat optimaalisen pidon sekä traktori- ja perävaunuyhdistelmien optimaalisen ajodynamiikan.

PAKKO-OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Jotta vetolaitteita voi käyttää vieläkin monipuolisemmin, ne voidaan varustaa lisäksi pakko-ohjausjärjestelmällä, jonka avulla voidaan käyttää suuria ohjausakselivarusteisia perävaunuja (vain lisävaruste).



SUURI ETUNOSTOLAITE

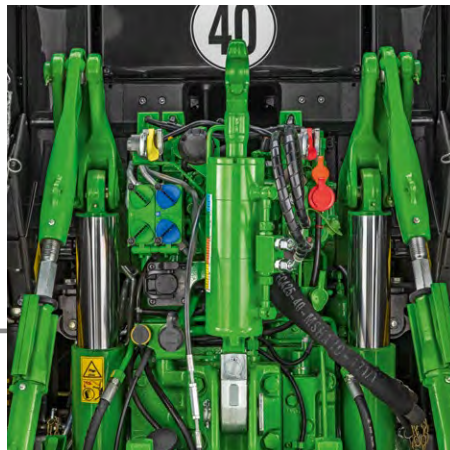
Eikä siinä kaikki: Lisävarusteena saa täysin integroidun etunostolaitteen, jonka enimmäisnostokyky on 4 400 kg, tai voit jopa tilata 6M-traktoriisi etuvoimanoton.

ÄLYKÄSTÄ VOIMAA AINA TARVITTAESSA

Valioluokan sisaruksensa tapaan on 6M-traktorissa sama takanostolaittegeometria kuin 6R-sarjan traktoreissa.

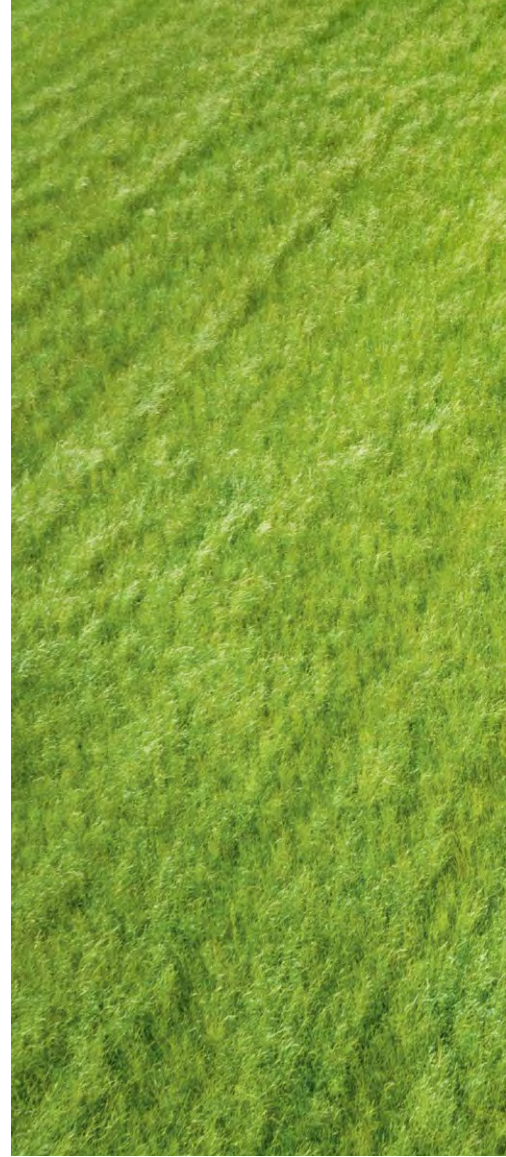
TEHOKAS VIRTAUKSENSÄÄTÖ

Helposti kulmapilarinäytön avulla ohjattava 6M:n PFC-järjestelmä tuottaa jopa 155 l/min tehokkaan virtauksen. Älykkyys tulee peliin, kun virtausta ei tarvita. Järjestelmä siirtyy automaattisesti virtauksettomaan lepotilaan, mikä parantaa polttonestetaloutta, työkoneiden suorituskykyä ja ohjausvastetta. Vähemmän vaativaan toimintaan saa myös PC-perusjärjestelmän, jonka virtaus on 80 l/min.



HELPPOPÄÄSYISET HYDRAULIIKKAVENTTIILIT

Kätevästi takanostolaitteen kiskojen välissä sijaitsevat ulosottoventtiilit ovat enintään 4 venttiilin tai 3 venttiilin sekä Power Beyondin ja paineettoman paluupiirin venttiilin käsittävissä ryhmissä, joiden hydraulivirtausta on helppo säätää kulmapilarinäytöstä.





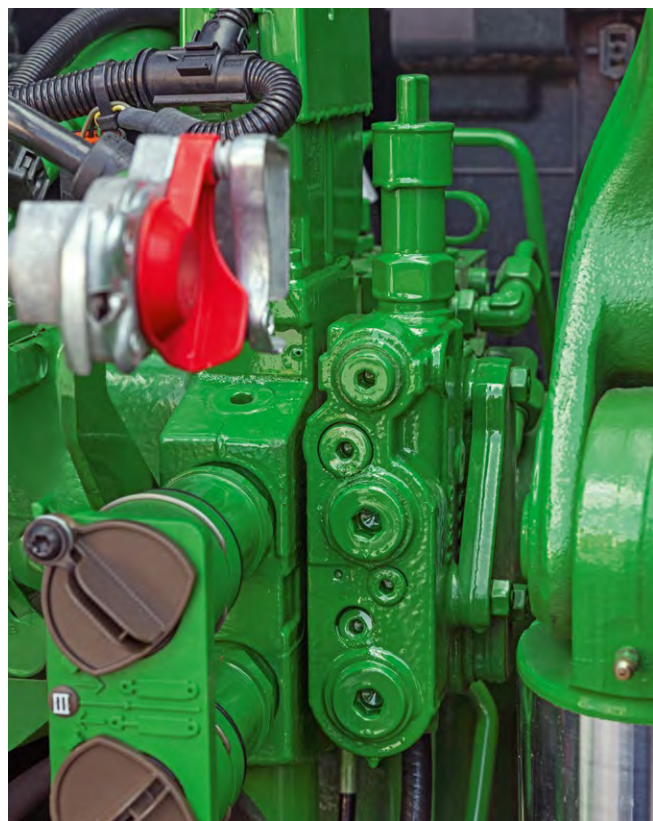
Säädettävä kuormantunnistus jopa +24 baaria runsaan öljyvirtauksen tarvitsevien työkonoiden tehokkaaseen käyttöön.

HYDRAULIPUMPUT

Paine- ja virtauskompensoiduissa PFC-järjestelmissä tuottavat isompien 6M-mallien hydraulipumput jopa 155 l/min virtauksen, kun taas 6090M-6140M-traktorien painekompensoiduissa PC-järjestelmissä virtaus on enintään 80 l/min.

	6090M-6140M	6145M-6155M	6175M-6195M
PC 80 l/min	■	-	-
PFC 114 l/min	□	■	■
PFC 155 l/min	-	-	□

■ vakio □ lisävaruste - ei saatavana



KAIKISSA MAASTOISSA JOKA TYÖHÖN

Traktorilla tekemiesi töiden raidelevyden säätötarpeesta riippuen voit valita 6M-traktoriisi joka laippa- tai säätöakselit.



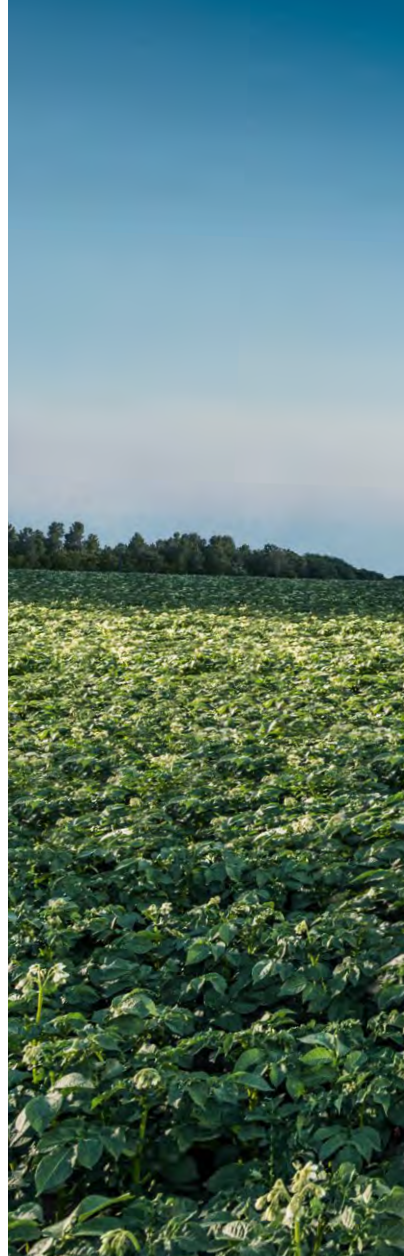
LAIPPA-AKSELIT

Kiinteät tai säädettävät pyörät: Nämä kaikkiin 6M-malleihin saatavilla olevat taka-akseliratkaisut tarjoavat eri leveysasetuksia.

Jos se sopii töihisi, nämä akselit ovat hyvä vaihtoehto monipuolisemmille hammastankoakseleille.

SÄÄDETTÄVÄT AKSELIT

Valuvanteet ja hammastankorakenne tarjoavat pari etua: raskaampi rakenne antaa lisäpainoa samalla, kun raidelevyden säätö on nopeaa ja helppoa. Jos teet usein töitä, joissa tarvitaan korkeaa maavaraa, kaksiasentoiset hammastankoakseleihin asennetut teräsvanteet sopivat sinulle mainiosti.



79 mm x 2 286 mm

79 mm:n akseli – lyhyt versio

Saatavana seuraaviin:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M



79 mm x 2 550 mm
79 mm:n akseli

Saatavana seuraaviin:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M



86 mm x 2 438 mm
86 mm:n akseli

Saatavana seuraaviin:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M, 6145M



92 mm x 2 550 mm
92 mm:n akseli

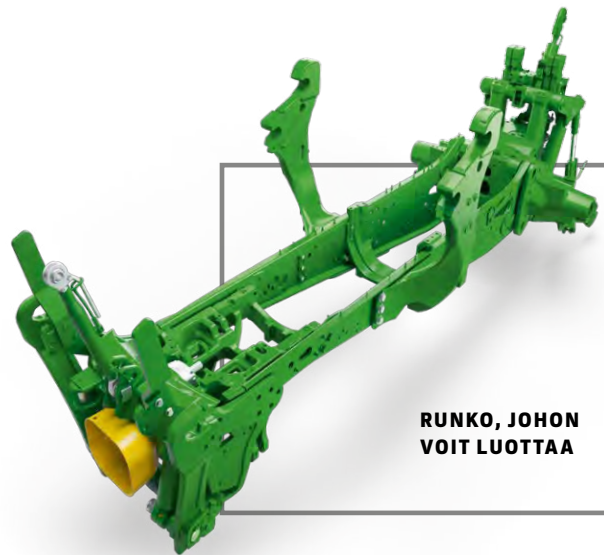
6155M, 6175M, 6195M

ONKO TARVETTA ETUKUORMAIMELLE ?

6M-traktorin suunnittelussa kiinnitimme erityishuomiota etukuormaintyöskentelyn tarpeisiin: kuorman luokse ohjaamiseen, kuormauksen näkemiseen ja tarvittavan tehon tuottamiseen.

Lyhyen 2 400 mm:n akselivälin, lyhyen kokonaispituuden ja pienen 4,35 m:n kääntösäteen yhdistelmä takaa, että saat 6M:n juuri sinne, missä sitä tarvitaan.

Tietyissä maastoissa voi etukuormaintyöskentely olla hankalaa tasapainottelua. Ei 6M:llä. Sen integroitu superluja valurunko ja matala painopiste antavat järkähtämättömän perustan, joka mahdollistaa haastavimmatkin etukuormaintehtävät.



**RUNKO, JOHON
VOIT LUOTTAA**



MITTAVAMPI NÄKYMÄ

6M:n ohjaamossa työskentely tuntuu siltä, kuin silmälaput olisi riisuttu pois: panoraamakatto, panoraamatuulilasi ja uusi matala konepeitto avaavat näkökentän paremmin kuin koskaan aiemmin.



SYNTYNYT NOSTAMAAN

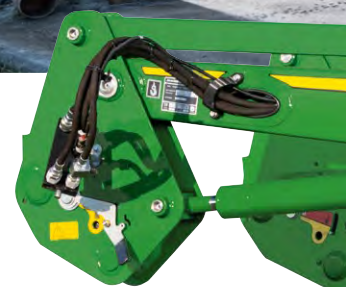
6M antaa työhön paljon voimaa. Sen paineen ja virtaaman tunnistavan edistyksellisen PFC-hydrauliikkajärjestelmän enimmäisvirtaus on jopa 114 l/min – se merkitsee enemmän tehoa ja nopeampia toimintoja kuin tämän luokan traktorilta odottaisi.

M-SARJAN ETUKUORMAIMET

KEVYT JA MONIKÄYTTÖINEN

Tämä on valmiina saatavilla oleva, edullinen kokonaisratkaisu kaikkiin vakiokäyttökohteisiin – suoraan tehtaalta tai jälkiasennettuna.

Kevyissä, nopeatoimisissa M-sarjan etukuormaimissa on mekaaninen vakain (MSL), ja ne tarjoavat kaksi itsenäistä toimintoa sekä jakoventtiilin kolmatta toimintoa varten. Niissä on sama kiinnitysrunko kuin R-sarjan etukuormaimissamme, jotta koko kalusto olisi yhteensopiva.



NÄYTÄ KAIKKI

M-sarjan suunnittelu on optimoitu erinomaista näkyvyyttä silmällä pitäen, kun liitetään työkoneita ja tietenkkin etukuormainta käytettäessä.

AJANSÄÄSTÖ

Kytke ja irrota kuormain alle 5 minuutissa, ja vaihda työkoneita yhdellä helppopääsyisellä vivulla.

HELPPO KUNNOSSAPITO

Kaikki helat voidaan rasvata ja tarvittaessa vaihtaa, ja hydrauliletkut on suojattu puomin sisälle. Kaikkiin hydrauliosiin pääsee tarvittaessa helposti käsiksi.

TASAISTA AJOA

Lisävarusteena saatava jousitus antaa kuormalle, traktorille ja kuljettajalle kaikin puolin tasaisemman kyydin.



**EDULLISTA, NOPEAA
TUOTTAVUUTTA KAIKKIIN
TÖIHISI**

TRAKTORIN JA KUORMAIMEN YHTEENSOPIVUUS

6M-traktoreihin on saatavana kolme M-etukuormainmalla.

	603M	623M	643M
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-
6130M, 6140M	-	■	■
6145M, 6155M	-	-	■

R-SARJAN ETUKUORMAIMET

NOSTA PANOKSIA

Nämä rajoittamatonta tuottavuutta ja ainutlaatuisen helppoa käyttöä varten suunnitellut etukuormaimet kestävät kovimpiakin olosuhteita.

Helppo kytkeä, nopea irrottaa – tämä on korkean työtehon avaintekijä. John Deeren R-sarjan etukuormaimissa on automaattinen kiinnitystoiminto, minkä ansiosta kuormaimen ja työkoneiden asennus sujuu käden käänteessä. Saatavilla on erilaisia vakainvaihtoehtoja. John Deeren nostovarsimalli antaa enemmän tehoa nostoa varten eikä mene koskaan kuljettajan näkymän eteen.



ALHAALTA KIINNITETTY VAKAUSVARI

Etukuormaimen vivuston geometria tarjoaa monia etuja. Alhaalta kiinnitetty vakausvarsi ei estä näkyvyyttä, välittää enemmän tehoa ja helpottaa huoltoa.



NAPSAUTA JA KÄYTÄ

Automaattisessa pylvään lukituksessa on asentoaan korjaava kelluntajärjestelmä, jonka ansiosta etukuormaimen kiinnitys ei voisi sujua nopeammin tai kätevämmiin. Erottaminen on yhtä helppoa.



AUTOMAATTINEN TYÖLAITTEEN KIINNITYSTOIMINTO

Työlaite ohjautuu automaattisesti keskiohjaimien mukaan ja kiinnittyy automaattisesti heti, kun se saavuttaa kuormankannattimen rungon.



**LISÄÄ NOSTOKYKYÄ
JA KÄYTÄNNÖLLISTÄ
KÄTEVYYTTÄ,
JOTTA SAAT
ENEMMÄN
AIKAISEKSI**



TRAKTORIN JA KUORMAIMEN YHTEENSOPIVUUS

Kuhunkin 6M-malliin saa voi valita täydellisesti sopivan etukuormaimen kahdesta koosta.

	603R	623R	643R	663R	683R
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-	-	-
6130M, 6140M	-	■	■	-	-
6145M, 6155M	-	-	■	■	-
6175M, 6195M	-	-	-	■	■



R-ETUKUORMAIMEN LISÄVARUSTEET

Tarjoamme kattavan lisävarustevalikoiman, jonka avulla pystyt hyödyntämään kaikkia John Deere R-sarjan etukuormainten ominaisuuksia. Ne säästävät aikaa, lisäävät mukavuutta ja vähentävät kuljettajan väsymistä.



HELPPO KAUKAN IRROTUS

Mikään ei voita ohjaamoon asennetulla katkaisimella ohjattavan kauhan hydraulisen irrotuksen kätevyyttä – kaikki sujuu paineakun ja öljypainejärjestelmän yhdistelmällä.



KUORMAIMEN VALOT

Käytännölliset John Deere -etukuormaimen valot takaavat jatkuvan, luotettavan valaistuksen, jota tarvitset käyttäessäsi etukuormainta pimeässä tai näkyvyyden ollessa muuten huono. Kestävät lampumme istuvat täydellisesti.



KUORMAIMEN JOUSITUS

Monitoimivusta aktivoitava tehokas vaimennus antaa kuormalle, traktorille ja kuljettajalle kaikin puolin tasaisemman kyydin.



VERSIOIT

	SELECT	SELECT+	PREMIUM
	Powr/AutoQuad™, oik. konsoli, mek. ulosottovent.	AutoQuad™/CommandQuad™/AutoPowr™, oik. konsoli, sähk-mek. ulosottov., TLS	CommandQuad™/AutoPowr™, CommandARM™, eSCV:t, TLS ja ohjaamon jousitus
VAIHEISTO			
PowrQuad™	■	–	–
AutoQuad™	□	■	–
CommandQuad™	–	□	■
AutoPowr™	–	□	□
ALUSTA			
TLS jarrujen kanssa tai ilman	□	■	■
Nostolaitteen nostovoiman ja hyötykuorman korotus (6090M-6140M)	□	■	■
OHJAAMO			
Ohjaamon jousitus	–	□	■
Kompakti CommandARM™	–	–	■
Perusistuim (mek.)	■	–	–
Vakioistuim (ilma)	□	■	–
Premium-istuim (ilma)	–	□	■
Select-valopaketti	■	–	–
Select+-valopaketti	□	■	–
Premium-valopaketti	–	□	■
iTEC™-perusmalli	□	□	■
Radiovalmius (sisältää DAB-antennin)	■	–	–
Vakioradio (sisältää DAB-antennin muttei DAB-toimintoa)	□	■	■
Lisäksi Vas. puolen säilytyslokero	■	■	■
Jäähdytetty lokero	–	□	□
Etu- ja takarullakaihdin	□	□	■
ISOBUS-valmius tai AutoTrac™-valmius	□	□	■
HYDRAULIIKKA			
Hydraulipumppu 80 l/min (PC)	■ (6090M-6140M)	–	–
Hydraulipumppu 114 l/min (PFC)	□ (6090M-6140M) ■ (6145M-6155M)	■	■
Hydraulipumppu 155 l/min (PFC)	–	□ (6175M-6195M)	■ (6175M-6195M)
Mekaaniset ulosottoventtiilit (200-sarja)	■	–	–
Mekaaniset ulosottoventtiilit (450-sarja)	□	■	–
Sähköiset ulosottoventtiilit	–	□	■
Voimanoton kauko-ohjaus	–	□	■
Nostotangon säätö vas. ja oik.	■	■	■

Selite: ■ version vakiovaruste; □ version lisävaruste; – ei kuulu versioon

TEKNISET TIEDOT

	6090M	6100M	6110M	6120M
MOOTTORIN SUORITUSKYKY				
Nimellisteho (ECE-R120) hv (kW)	90 (66)	100 (74)	110 (81)	120 (88)
Nimellisteho älyteho mukaan lukien (ECE-R120), 2100 r/min, hv (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)
SUURIN TEHO (ECE-R120), HV (KW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
SUURIN TEHO ÄLYTEHOLLA (ECE-R120), HV (KW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)
Vakiotehon alue, r/min	2100-1500	2100-1500	2100-1500	2100-1500
Vääntömomentin nousu, %	40			
Suurin vääntömomentti, Nm (1600 r/min) – ilman tehostusta	421	468	515	562
Moottorin nimelliskierros-luku, r/min	2100			
Valmistaja	John Deere Power Systems			
Tyyppi	PowerTech™ EWL			
Jälkikäsitteily	Hapetuskatalysaattori (DOC) ja selektiivinen katalyyttinen pelkistäminen (SCR) urealiuksella			
Moottorin ilmansuodatin	PowerCore® G2 -ilmansuodatin, jossa esipuhdistus			
Imujärjestelmä	Yksi turboahdin, jossa hukkaportti			
Sylinterimäärä/iskutilavuus	4/4,5 l			
Jäähdytysjärjestelmä	Pinottu kanavajärjestelmä mekaanisella (kaksimetallisella) viskokytkimellä			
Polttoaineen syöttöjärjestelmä ja hallinta	Korkeapaineinen yhteispaineruiskutus HP3-Denso			
VAIHEISTOT				
POWRQUAD™ PLUS				
16 / 16 3,2–38 km/h	■	■	■	■
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS				
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS				
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20 / 20 2,5–40 km/h	–	–	–	–
24 / 24 1,4–40 km/h	■	■	■	■
Ryömintävaihte (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus ja AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■
AUTOPOWR™				
0,05–40 km/h	■	■	■	■
AKSELIT				
Jousitettu etuakseli (lisävaruste)	Triple Link Suspension (TLS) -jousitus: mekaaninen etuveto, hydropneumaattinen, pysyvästi aktiivinen, kolmivartinen, itsetasaava jousitus			
TLS Plus -jousituksen jouston alue	100 mm joustovara			
Etuakselin tasauspyörästön lukon kytkentä	Automaattilukko			
Taka-akselin tasauspyörästön lukon kytkentä	Sähköhydraulinen kytkentä, öljyjäähdytetty			
Taka-akseli	Laippa-akseli tai säädettävä akseli			
OHJAUS				
Tyyppi	Dynaaminen kuorman tunteva, hydrostaattinen, virtauksen mittaus			
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ				
Tyyppi	Painekompensoitu (PC) / paine- ja virtauskompensoitu (PFC) järjestelmä kuormantunnistuksella			
Virtaama moottorin nimellisnopeudella vakio/lisävaruste, l/min	80 / 114			
Ulkopuolisen hydraulikan venttiililohkojen määrä, kpl	Jopa 4 takana + 3 keskellä			
Lisäteho	Lisävaruste			
Öljyn määrä ulkopuoliseen käyttöön, l	25			
Öljyä saatavissa ulkopuoliseen käyttöön ylitäytöllä lisäsäiliöön, l	Ei ylitäyttöä			

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
130 (96)	140 (103)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
150 (110)	160 (118)	Ei sovellu	Ei sovellu	Ei sovellu	Ei sovellu
144 (106)	155 (114)	161 (118)	172 (126)	194 (143)	216 (159)
156 (115)	166 (122)	-	-	-	-
2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500
		40			
609	656	680	726	820	914
		2 100			
John Deere Power Systems					
PowerTech™ PSS			PowerTech™ PVS		
Dieselhiukkassuodatin (DPF), dieselin hapetuskatalysaattori (DOC) sekä selektiivinen katalyyttinen pelkistys (SCR) urealiuoksella					
PowerCore® G2 -ilmansuodatin, jossa esipuhdistus					
Kaksois-turbo, matalapaineturbo muuntuvin johdinsiivin, korkeapaineturbo kiintein siivin			Muuttuvageometrinen pakokaasuahdin		
4/4,5 l			6/6,8 l		
Pinottu kanavoitu jäähdytysjärjestelmä viskokytkimellä					
Korkeapaine, yhteispaineruiskutus, elektroninen ohjaus			Korkeapaine, yhteispaineruiskutus, elektroninen ohjaus		
■	-	-			
-	-	-	■	■	■
■	■	■			
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■			
■	■	■	■	-	-
■	■	■	■	-	-
■	■	-	-	-	-
Triple Link Suspension (TLS) -jousitus: mekaaninen etuveto, hydropneumaattinen, pysyvästi aktiivinen, kolmivartinen, itsetasaava jousitus					
100 mm joustovara					
Automaattilukko					
Sähköhydraulinen kytkentä, öljyjäähdytetty					
Laippa-akseli tai säädettävä akseli					
Dynaaminen kuorman tunteva, hydrostaattinen, virtauksen mittaus					
Painekompensoitu (PC) / paine- ja virtauskompensoitu (PFC) järjestelmä kuormantunnistuksella			Paine- ja virtauskompensoitu (PFC) järjestelmä kuormantunnistuksella		
80 / 114			114	114 / 155	
Jopa 4 takana + 3 keskellä					
Lisävaruste					
20			25		
32			37		
32			42		

TEKNISET TIEDOT

	6090M	6100M	6110M	6120M
KOLMIPISTENOSTOLAITE – TAKA				
Tyyppi	Sähköinen hallinta, painonsiirron vetovarsitunnustelu, kuljetusasennon jousto, hallintapainikkeet myös takalokasuojassa, vetovarsissa pikakiinnityskourat			
Luokka	II/IIIN			
Suurin nostokyky kiinnityskourien kohdalta mitattuna, kg (vakio-/lisävaruste)	4 350 / 5 700			
Nostokyky koko nostoalueella (OECD 610 mm), kg (vakio-/lisävaruste)	2 750 / 3 600			
KOLMIPISTENOSTOLAITE – ETU, VALINNAINEN				
Tyyppi	1. takaulosottoventtiilin hallitsema etunostolaite			
Luokka	IIIN			
Nostokyky kiinnityskourien kohdalta mitattuna, kg	4 000			
Nostokyky läpi koko nostoalueen (OECD kourien kohdalla), kg	3 300			
TAKAVOIMANOTTO				
Tyyppi	Sähköhydraulinen, öljyjäähdytetty monilevykytkin			
Moottorin kierros-luku voimanottoakselin nimelliskierrosluvulla 540	1 948			
Moottorin kierros-luku voimanottoakselin nimelliskierrosluvulla, 540 / 1 000	1 977 / 1 972			
Moottorin kierros-luku voimanottoakselin nimelliskierrosluvulla, 540/540E/1 000	1 977 / 1 503 / 1 972			
ETUVOIMANOTTO, LISÄVARUSTE				
Tyyppi	Sähköhydraulinen, öljyjäähdytetty monilevykytkin			
Moottorin kierrosnopeus voimanoton kierrosluvulla (1 000), kierr./min	1 969			
OHJAAMO				
Tekniset tiedot	310°:n näkyvyys joka suuntaan, 2 B-pilariin saranoitua ovea, teleskooppinen ja kallistuva ohjauspylväs/-pyörä			
Jousitus (lisävaruste)	Mekaaninen ohjaamon jousitus (MCS)			
Melutaso kuljettajan korvan tasolla, dB(A)	70			
Ohjaamon ikkunapinta-ala, m ²	4,85			
Näyttö	A-pilarissa oleva kulmapilarinäyttö			
MUITA TIETOJA				
AutoTrac™-automaattiohjausvalmuis	Lisävaruste			
ISOBUS-valmuis	Lisävaruste			
ISOBUS-yhteys työlaitteille	Lisävaruste			
Käynnistyksen esto	Lisävaruste			
Perävaunujarrujärjestelmät (lisävarusteet)	Hydrauli- ja/tai paineilmajärjestelmä			
Perävaunun paineilmatoinen jarrujärjestelmä (lisävaruste)	2-putkinen järjestelmä, seisontajarru kytkee perävaunun jarrut, sisältää ilmankuivaimen			
TILAVUUDET				
Polttonestesäiliö (vakio-/lisävaruste), l	175 / 205			
DEF-säiliö, l	19			
Moottorin jäähdytysneste, l	20			
MITAT JA PAINOT				
Akseliväli, mm	2 400			
Leveys × korkeus × pituus, mm (enintään)	2 440 x 2 850 / 2 900* x 4 327 [600 / 65R38 (175)]			
Leveys × korkeus × pituus, mm (vähintään)	2 250 x 2 715 / 2 763* x 4 327 [420 / 85R30 (148)]			
<i>Varustettu laippa-akselilla, mitattu ohjaamon kattoon ja etuhydrauliikasta vetovarsien kouriin. Pienin/suurin eturengaskoko, pienin/suurin takarengaskoko.</i>				
Maavara, mm (väh./enint.)	364 / 500			
<i>Mitattu etuakselin keskeltä suurimmilla etu- ja takarengaskoilla.</i>				
Laivauspaino, kg	5 750			
<i>Punnittu traktori perusvarustein.</i>				
Suurin sallittu paino, kg	10 450			
RENGASKOOT				
Suurin saatava eturengaskoko (halkaisija cm)	540 / 65R24 (134)			
Suurin saatava takarengaskoko (halkaisija cm)	600 / 65R38 (175)			

* ilman ohjaamon jousitusta / jousitetulla ohjaamalla

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
Sähköinen hallinta, painonsiirron vetovarsitunnustelu, kuljetusasennon jousto, hallintapainikkeet myös takalokasuojassa, vetovarsissa pikakiinnityskourat					
II/IIIN	IIIN			IIIN/III	
5 700 / 6 400	6 400	7 650		9 050	
3 600 / 4 100	4 100	3 950		5 150	
1. takaluottoventtiilin hallitsema etunostolaite					
IIIN					
4 000					
3 300					
Sähköhydraulinen, öljyjäähdytetty monilevykytkin					
Ei sovellu					
1977 / 1972		1997 / 2 010		1960 / 1960	
1977 / 1503 / 1972		1997 / 1762 / 2 010		1960 / 1729 / 1960	
Sähköhydraulinen, öljyjäähdytetty monilevykytkin					
1969					
310°:n näkyvyys joka suuntaan, 2 B-pilariin saranoitua ovea, teleskooppinen ja kallistuva ohjauspylväs/-pyörä					
Mekaaninen ohjaamon jousitus (MCS)					
70					
4,85					
A-pilarissa oleva kulmapilarinäyttö					
Lisävaruste					
Lisävaruste					
Lisävaruste					
Lisävaruste					
Hydrauli- ja/tai paineilmajärjestelmä					
2-putkinen järjestelmä, seisontajarru kytkee perävaunun jarrut, sisältää ilmankuivaimen					
225 / 195	265	270		325	
13		16		20	
22		27		28	
2 580		2 765		2 800	
2 490 × 2 940 × 4 485	2 490 × 2 990 × 4 730	2 490 × 3 030 × 4 730		2 550 × 3 185 × 4 990	
-	-	-	-	-	-
490		530		545	
5 800	6 200	6 700		7 500	
10 450		11 000		12 300	
540 / 65R24 (134)	540 / 65R28 (144)	600 / 65R28 (152)			
600 / 65R38 (175)	650 / 65R38 (185)	710 / 70R38 (200)			

ETUKUORMAIMEN TEKNISET TIEDOT



ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) on koulutuksellinen ja tieteellinen järjestö, jonka päämääränä on maatalouteen, ruoantuotantoon ja biologiaan liittyvien osa-alueiden kehittäminen. ASABE perustettiin vuonna 1907 ja sen päämaja on St. Josephissa Michiganissa (USA). Järjestön jäsenmäärä on yli 8 000, ja se toimii yli 100 maassa.

LYHYT RUNKO 6M 6090/ 6100/ 6110/ 6120M

ETUKUORMAIMEN MALLI				603M	
VAKAIN				MSL	
Eturengas				540/65R24	
Takarengas				600/65R38	
KUORMAIN				1 850 vakiomalli	
Kauha					
Kauhan paino				kg	216
Nostokyky täyteen korkeuteen	Mitattu 800 mm työväliseen kiinnikkeen edestä	(V)	kg	1703	
Suurin nostokorkeus		(A)	mm	3 937	
Ulottuvuus	Yläasennossa	(D)	mm	813	
Toiminnon kesto	Nosto yläasentoon		s	4	

PIENIRUNKOINEN 6M 6130/ 6140M

ETUKUORMAIMEN MALLI				623M	
VAKAIN				MSL	
Eturengas				540/65R24	
Takarengas				600/65R38	
KUORMAIN				2 200 vakiomalli	
Kauha					
Kauhan paino				kg	244
Nostokyky täyteen korkeuteen	Mitattu 800 mm työväliseen kiinnikkeen edestä	(V)	kg	1765	
Suurin nostokorkeus		(A)	mm	4 120	
Ulottuvuus	Yläasennossa	(D)	mm	752	
Toiminnon kesto	Nosto yläasentoon		s	6,6	

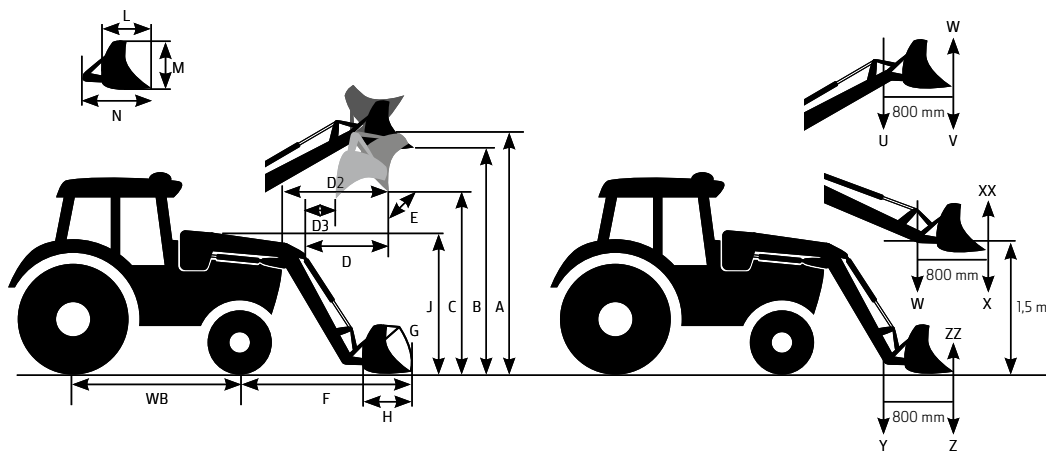
KESKIKOKORUNKOINEN 6M

ETUKUORMAIMEN MALLI					
VAKAIN					
Eturengas					
Takarengas					
KUORMAIN					
Kauha					
Kauhan paino				kg	
Nostokyky täyteen korkeuteen	Mitattu 800 mm työväliseen kiinnikkeen edestä	(V)	kg		
Suurin nostokorkeus		(A)	mm		
Ulottuvuus	Yläasennossa	(D)	mm		
Toiminnon kesto	Nosto yläasentoon		s		

SUURIRUNKOINEN 6M

ETUKUORMAIMEN MALLI					
VAKAIN					
Eturengas					
Takarengas					
KUORMAIN					
Kauha					
Kauhan paino				kg	
Nostokyky täyteen korkeuteen	Mitattu 800 mm työväliseen kiinnikkeen edestä	(V)	kg		
Suurin nostokorkeus		(A)	mm		
Ulottuvuus	Yläasennossa	(D)	mm		
Toiminnon kesto	Nosto yläasentoon		s		

Arvot voivat vaihdella traktorin ja etukuormaimen asetusten ja kokoonpanon mukaan.



6090/ 6100/ 6110/ 6120M

623M		603R		623R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2 200 vakiomalli		1850 vakiomalli		2 200 raskas käyttö	
244	236	236	310	310	310
1770	1524	1971	1734	1734	2 152
4 121	3 899	3 900	4 090	4 090	4 090
751	944	944	831	831	831
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4	3,4

6130/ 6140M

643M		623R		643R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2 200 vakiomalli		1850 vakiomalli		2 200 raskas käyttö	
244	236	236	310	310	310
1918	1757	2 272	1770	1770	2 330
4 159	4 124	4 124	4 151	4 151	4 151
920	759	759	982	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,5	3,3

6145/ 6155M

643M		643R		663R	
MSL	NSL	MSL	NSL	MSL	NSL
480/70R28		480/70R28		540/65R28	
580/70R38		580/70R38		650/65R38	
2 200 vakiomalli		Raskas käyttö 2 150 mm		Raskas käyttö 2 450 mm	
244	310	310	355	355	355
1 875	1 817	2 279	1 844	1 844	2 327
4 300	4 300	4 300	4 495	4 495	4 495
638	841	841	1 026	1 026	1 026
4,7	3,7	3,5	4,0	4,0	3,9

6175/ 6195M

663R		683R	
NSL	MSL	NSL	MSL
	600/65R28		
	710/70R38		
2 450 raskas käyttö			
356	356	356	356
1 857	2 352	2 506	2 506
4 520	4 520	4 480	4 480
1 004	1 004	1 335	1 335
4,0	3,9	4,2	4,2

HALUATKO LISÄTIETOJA?

Tutustu etukuormainten osioon
John Deere -verkkosivustolla.